

ECHAPPEMENTS LIBRES

Cuoq, Salanon et Romeyer au Velay Auvergne !

le 18.08.2009 04h00

Le jour même de l'ouverture des engagements, le rallye Velay Auvergne (5 et 6 septembre) affichait déjà complet !

Avec à ce jour près de 190 demandes pour 150 places, l'épreuve de l'ASA éponyme affiche une belle santé.

Voilà pour le quantitatif ; le qualitatif n'est pas mal non plus : Cuoq, Salanon (avec leurs 306) et Romeyer (Mégane) sont engagés, ainsi que Pezzutti sur une Escort A8 (à voir ce samedi au rallye de Chambost-Longessaigne).

Si tout le monde est là, on ne devrait pas s'ennuyer !

A noter pour finir que le parc d'assistance obligatoire désormais en régional se tiendra à Saint-Pierre Eynac, avant les deux spéciales.

Toutes les infos sur www.rallyes2000.com

AUTO / ECHAPPEMENTS LIBRES

Velay-Auvergne : c'est samedi

le 01.09.2009 04h00

C'est la rentrée pour les rallymen qui se retrouveront dès vendredi à St-Julien-Chapteuil pour les vérifications du 27e rallye Velay-Auvergne.

Seul changement cette année, la présence d'un parc d'assistance, obligatoire règlementairement en Régional, et qui prendra place à St-Pierre Eynac, avant les deux spéciales qui restent, elles, inchangées (Laussonne-Freydenet la Tour et Laussonne-Le Betz).

Côté engagés, c'est l'euphorie avec une liste qui n'en peut plus de déborder et un plateau de choix avec la présence annoncée de grosses pointures (Salanon, Cuoq, Romeyer, Pezzuti, entre autres !).

Tous les horaires sont sur www.rallyes2000.com

AUTO / RALLYE VELAY AUVERGNE

Sur les chapeaux de roue !

le 03.09.2009 04h00



Le rallye Velay Auvergne à St Julien Chapteuil annonce la reprise en rallye en Haute-Loire

Finis les vacances : lorsque les écoliers retrouvent les bancs de l'école, les pilotes réintègrent eux leurs baquets et mettent le cap sur St-Julien Chapteuil et le rallye Velay Auvergne qui donne le coup d'envoi de la campagne automnale en Auvergne.

Cette année, ils ont été particulièrement impatients puisque dès le premier jour d'ouverture des engagements, l'ASA a affiché complet ! Mi-août, Marc Habouzit, à la tête de l'organisation, avouait déjà plus de 180 demandes pour seulement 150 places. C'est la crise ?...

Si l'infrastructure du rallye se situe à St-Julien, la course en elle-même se déroule autour du bourg de Laussonne.

Du coup, avec son parcours « ramassé », le Velay Auvergne a les défauts de cette qualité : sa configuration plaît aux pilotes mais nécessite un timing tiré au cordeau et interdit toute dérogation en matière de nombre d'engagés au risque de voir la course se mordre la queue...

Le nouveau règlement de la Fédération impose cette année aux épreuves régionales un parc d'assistance fixe, avec contrôles horaires d'entrée et de sortie. Celui du Velay-Auvergne sera à St-Pierre Eynac.

Logiquement, le regroupement de Laussonne, situé auparavant entre les deux spéciales, passe à la trappe. « D'un point de vue purement sécuritaire, le parc obligatoire est une bonne chose, explique Marc Habouzit. Les assistances restent toute la journée au même endroit et ne prennent pas de risque sur la route ! » L'argument est massue puisque l'avenir de notre sport est justement suspendu à la sécurité.

Delphine Magaud

Velay Auvergne digest

Organisé par l'ASA Velay-Auvergne.

Parcours : 120,3 km dont 30,3 chronométrés répartis en 6 ES (2 différentes).

ES 1, 3 et 5 : Laussonne-Freycezet la Tour (3,7 km), sur D275.

ES 2, 4 et 6 : Laussonne-Le Betz (6,7 km), sur D49.

Vérifications le samedi 5 septembre de 7h à 12h, salle polyvalente et parc des sports de St Julien Chapeuil.

Départ de St Julien à 14h. Parc d'assistance à St-Pierre Eynac (terrain de foot) à 14h15 (25 mn).

ES 1 à 15h03.

ES 2 à 15h36.

Regroupement à St-Julien à 16h06 (50 mn).

Parc d'assistance à St-Pierre Eynac (terrain de foot) à 17h11 (25 mn).

ES 3 à 17h59.

ES 4 à 18h32.

Regroupement à St-Julien à 19h02.

Parc d'assistance à St-Pierre Eynac (terrain de foot) à 20h07.

ES 5 à 20h55.

ES 6 à 21h28. Arrivée finale à St Julien à partir de 21h58.

Liste des engagés et cartes des spéciales sur www.rallyes2000.com

AUTO / RALLYE VELAY-AUVERGNE

Romeyer retrouve sa Mégane

le 04.09.2009 04h00



Le pilote stéphanois sera au volant d'une voiture qu'il n'a pas conduite en course depuis onze mois

La dernière fois que Frédéric Romeyer a piloté la Mégane kit car, c'était au rallye des Noix 2008 : un bail ! Depuis, le Stéphanois a couru en National, avec la 206 WRC, et loué la Renault sur les épreuves régionales.

Le pilotage, c'est comme le vélo : ça ne s'oublie pas. Quand même : il va lui falloir reprendre ses marques, et rapidement en plus car un Régional, ça va vite !

« Je ne viens certainement pas avec l'objectif de devancer David Salanon, confiait le pilote de la Renault.

Sur le papier, la Mégane est un ton en dessous par rapport à la 306.

Mais même à voiture égale, prétendre être devant ne serait pas sérieux...

Mon objectif est de parvenir à passer un bon moment et à me faire plaisir en pratiquant mon sport favori !

J'ai des tas de raisons d'être stressé en ce moment et je veux avant tout décompresser. »

L'état de la Mégane, à deux jours du rallye, n'a pas non plus de quoi le détendre. Certes, le moteur, révisé, tourne comme un neuf et c'est bien là le point fort de la Renault.

Pour le reste, il y a encore du travail : « J'ai essayé l'auto en début de semaine et j'ai constaté de très importantes vibrations sur le train avant.

On a pensé aux disques de frein, peut-être voilés : hélas, il est très compliqué d'en trouver des neufs puisque le stock a été cédé à un particulier. Restent les rotules : elles sont commandées, je les attends... »

Bref, jeudi soir, la Mégane était encore sur le pont et son pilote dans l'expectative.

« Vraiment, ça m'ennuierait de ne pas pouvoir venir au Velay, ne serait-ce que pour Marc à qui j'ai promis de rouler !

De plus, j'aime beaucoup cette épreuve pour son profil. Je me sens bien sur cette course, c'est un rallye que je trouve facile à tout point de vue : les spéciales, surtout la première, ne sont pas piégeuses, elles se mémorisent sans problème.

Pour un retour avec la Mégane, c'est vraiment les conditions idéales ! »

Pas de prétention à la victoire, juste l'envie de profiter du moment : c'est presque un nouveau Frédéric Romeyer qui sera samedi - on y croit ! - au départ du 27e Velay Auvergne !

Delphine Magaud

Infos pratiques

Rallye organisé par l'ASA Velay-Auvergne.

Parcours : 120,3 km dont 30,3 chronométrés répartis en 6 ES (2 différentes).

ES 1, 3 et 5 : Laussonne/Freydenet-la-Tour (3,7 km), sur D275. ES 2, 4 et 6 : Laussonne-Le Betz (6,7 km), sur D49.

Vérifications, le samedi 5 septembre de 7 heures à 12 heures, salle polyvalente et parc des sports de Saint-Julien-Chapteuil.

Départ de Saint-Julien à 14 heures. Parc d'assistance à Saint-Pierre-Eynac (terrain de foot) à 14 h 15 (25 mn). ES 1 à 15 h 03. ES 2 à 15 h 36. Regroupement à Saint-Julien à 16 h 06 (50 mn). Parc d'assistance à Saint-Pierre-Eynac (terrain de foot) à 17 h 11 (25 mn). ES 3 à 17 h 59. ES 4 à 18 h 32. Regroupement à Saint-Julien à 19 h 02. Parc d'assistance à Saint-Pierre-Eynac (terrain de foot) à 20 h 07. ES 5 à 20 h 55. ES 6 à 21 h 28. Arrivée finale à Saint-Julien à partir de 21 h 58.

Liste des engagés et cartes des spéciales sur www.rallyes2000.com

AUTO / RALLYE VELAY AUVERGNE AUJOURD'HUI

Salanon favori

le 05.09.2009 02h00



Les forfaits de Cuoq et Romeyer laissent le champ libre à David Salanon

La pilote ardéchois, Jean-Marie Cuoq, a finalement renoncé à venir à St-Julien Chapteuil disputer le 27e rallye Velay Auvergne. Sa victoire estivale sur la terre, à Langres, si elle a confirmé qu'il n'avait rien perdu de son coup de volant, ne lui a semble-t-il pas donné entière satisfaction quant au plaisir de piloter ; un problème professionnel par-dessus : le choix a été vite fait, ce sera sans lui ce samedi. On l'écrivait hier : la Mégane de Romeyer était encore sur le pont jeudi soir. Sans rotules, difficile de faire le rallye : le Ligérien est lui aussi forfait. Du coup, David Salanon se retrouve sans adversaire à sa mesure et il le regrette amèrement : « Je suis vraiment très déçu que Jean-Marie ait pris la décision de ne pas venir. Je me suis moi-même posé la question : quel intérêt de rouler dans ces conditions ? Je préfère terminer deuxième après une belle bagarre que de gagner sans peine ! J'ai vraiment envisagé de déclarer forfait moi aussi d'autant que le moteur est arrivé au kilométrage de la révision. On va quand même essayer de se faire plaisir, à nous et aussi aux spectateurs. » La 306 du Ligérien reste sur une belle série de succès : rallye des Fourmes, du Trièves puis de Gap aux mains de Nicolas Latil. Sauf coup du sort, la liste devrait s'allonger ce soir. Yves Pezzutti, avec l'Escort Cosworth vue à Chambost et avec laquelle il va disputer la finale de Dunkerque, n'espère pas lui contester la victoire : « A moins de conditions météo dantesques, il sera

impossible d'aller chercher Salanon et la kit car ! Même si je suis mieux préparé que pour Chambost, je suis encore en phase d'apprentissage avec l'Escort : ça me change de tout ce que j'ai conduit ces dix dernières années. J'ai mon compte de points pour la finale : l'objectif immédiat est d'y aller dans les meilleures conditions, en parfait osmose avec cette quatre roues motrices. Mais je ne vais pas non plus me trainer : je compte bien ne pas être pas trop loin du scratch ! »

Delphine Magaud

VELAY AUVERGNE DIGEST

Organisé par l'ASA Velay-Auvergne.

Parcours : 120,3 km dont 30,3 chronométrés répartis en 6 ES (2 différentes).

ES 1, 3 et 5 : Laussonne-Freycenet la Tour (3,7 km), sur D275.

ES 2, 4 et 6 : Laussonne-Le Betz (6,7 km), sur D49.

Vérifications aujourd'hui de 7h à 12h, salle polyvalente et parc des sports de St Julien Chapeuil.

Départ de St Julien à 14h.

Parc d'assistance à St-Pierre Eynac (terrain de foot) à 14h15 (25 mn).

ES 1 à 15h03.

ES 2 à 15h36. Regroupement à St-Julien à 16h06 (50 mn).

Parc d'assistance à St-Pierre Eynac (terrain de foot) à 17h11 (25 mn).

ES 3 à 17h59. ES 4 à 18h32.

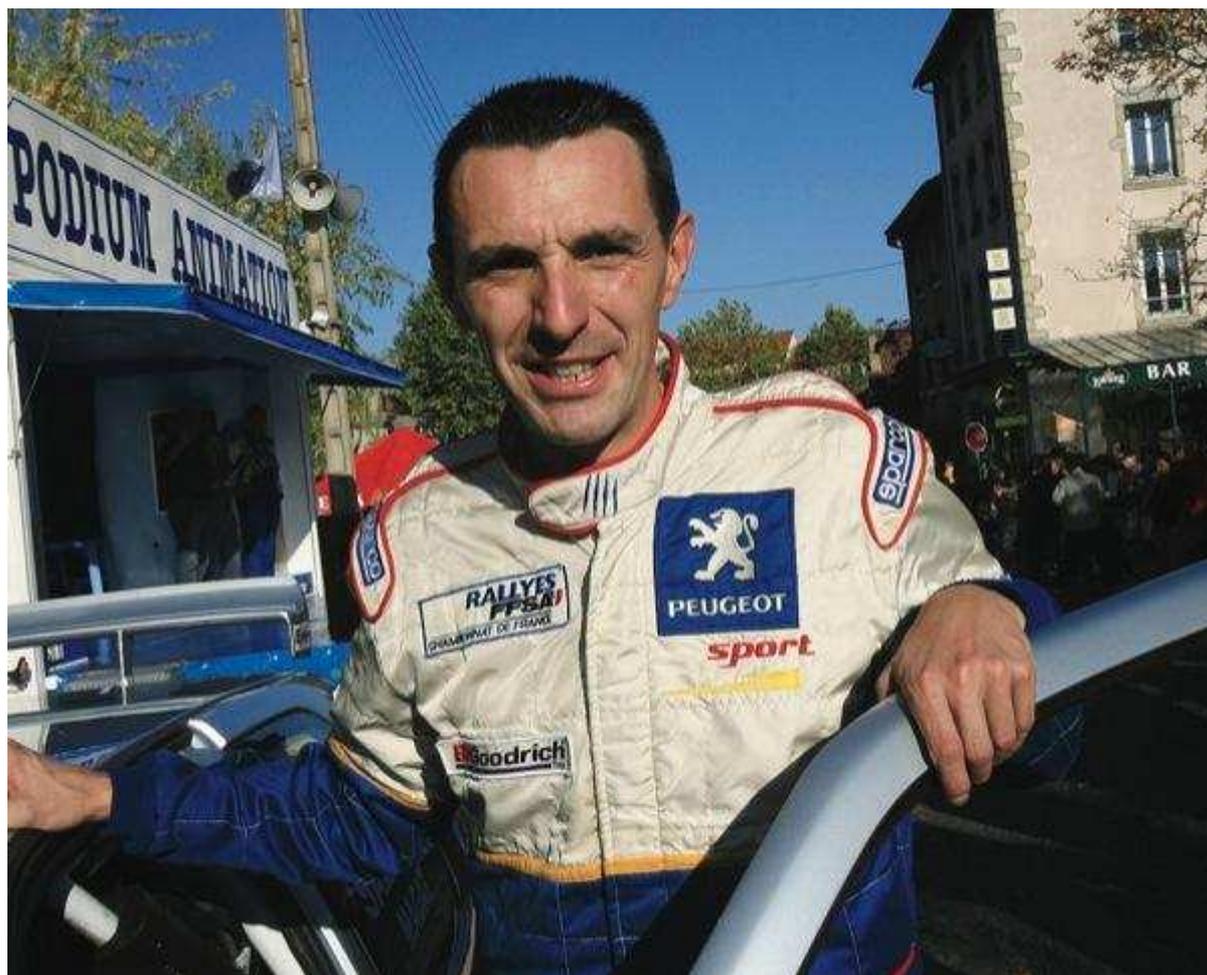
Regroupement à St-Julien à 19h02. Parc d'assistance à St-Pierre Eynac (terrain de foot) à 20h07. ES 5 à 20h55.

ES 6 à 21h28. Arrivée finale à St Julien à partir de 21h58

AUTO / RALLYE VELAY AUVERGNE

Pas de surprise

le 06.09.2009 04h00



Aux deux tiers de la course, David Salanon dominait largement les débats au rallye Velay Auvergne

Après les forfaits des deux autres têtes d'affiche, Cuoq et Romeyer, on voyait mal qui allait pouvoir contester la victoire à David Salanon lors de ce 27e rallye Velay Auvergne, disputé hier sous une météo ensoleillée mais froide, et qui devait s'achever tard dans la nuit.

Très à l'aise au volant de la 306 Maxi auréolée de succès cet été, le pilote de Montrond-les-Bains se posait d'entrée de jeu en patron d'une course qu'il dominait. Il ne ménageait cependant pas sa peine et tombait deux records sur le premier tour de course : « On améliore d'une demi seconde dans la première spéciale, mais elle est très courte, et de plus de trois dans l'autre, ce qui est plus significatif. J'avais le choix de roulotter et de rejoindre l'arrivée pépère, ou de rouler pour de bon : je préfère cette solution ! » Après quatre des six spéciales prévues, il comptait déjà près de trente secondes d'avance sur ses poursuivants et affichait une sérénité de bon aloi avant de s'élancer dans la nocturne et ultime tour de course...

« Au départ de la spéciale, on se serait cru dans un avion ! » rigolait Yves Pezzutti en mimant d'un mouvement du corps la poussée vertigineuse de son Escort au démarrage... De plus en plus à l'aise au volant de la WRC, il se positionnait en solide dauphin de Salanon aux deux tiers de la course : « Je n'irai sûrement pas le chercher ! Je me sens quand même bien mieux dans l'auto qu'à Chambost. Pour les temps, on verra un peu plus tard mais ça commence à être pas mal du tout, notamment dans le rapide où l'écart avec David n'est pas si abyssal !

Une chose est sûre : cet engin est diablement efficace et il me tarde de savoir parfaitement m'en servir ! » Avec une dizaine de seconde d'avance sur le troisième, il envisageait lui aussi l'avenir avec une certaine quiétude...

Ainsi, des trois places du podium, seule la dernière changeait d'occupant durant cette première partie de course. Elle revenait d'abord logiquement à Nicolas Méréo dont la Clio Groupe F semble tout avoir de la pompe à feu ! Après un premier tour efficace qui le portait sur le podium, il se faisait piéger au départ du deuxième passage des Planchas : bloqué au départ en raison de nombreuses sorties lors du tour précédent, il s'élançait en pneus froids et lâchait une trentaine de secondes dans un tête-à-queue. Gérard Delorme, du coup, intégrait le podium, presque surpris de se retrouver encore en course à seulement deux spéciales de l'arrivée ! Après son début de saison pour le moins calamiteuse, l'Altiligérien mériterait bien ce résultat ! A suivre...

Delphine Magaud

AUTO / RALLYE VELAY AUVERGNE

Salanon a tout bon !

le 07.09.2009 04h00

On avait laissé le pilote de Montrond-les-Bains en tête du 27e rallye Velay Auvergne, avec une trentaine de secondes d'avance sur l'ensemble de ses poursuivants au moment d'attaquer le dernier tour de course, disputé de nuit. Deux spéciales plus tard, David Salanon rentrait en vainqueur à St-Julien Chapeuil au terme d'un rallye qu'il a dominé de la tête et des épaules : « Nous avons pris beaucoup de plaisir du départ à l'arrivée. La stratégie de rouler malgré tout était la bonne et j'ai toujours tenu un bon rythme. C'est la première fois depuis que la suspension a été repensée que je peux rouler vite d'entrée et j'ai retrouvé des sensations comme j'en avais sur la Mégane : c'est encourageant ! » La suite passera par les Cévennes et peut-être le Var, en championnat de France.

Deuxième de bout en bout, Yves Pezzutti a poursuivi pendant la nuit son apprentissage de l'Escort en vue de la finale de Dunkerque. Sans jamais perdre sa bonne humeur, il s'adaptait à cette nouvelle monture : « Douze ans de boîte séquentielle, je ne savais plus passer les vitesses ! Et la rampe de phares, elle est belle mais pas équipée d'optiques au Xénon : j'avais l'impression d'être éclairé à la bougie ! » Après la Mathésyne le week-end prochain, le Lyonnais comptera ses trois épreuves avec l'Escort, et pourra donc l'engager à la finale. On en reparlera.

On se serait finalement presque ennuyé sans les rebondissements pour le gain de la troisième place. Son premier occupant, Méréo, perdait le contact après un tête-à-queue et même toute chance de bien figurer après une « rencontre » avec une botte de paille dans le dernier passage des Planchas. Gérard Delorme, son successeur, n'était pas plus verni : « J'ai failli sortir, l'auto est parti et j'ai bien cru qu'on y allait ! Je perds le groupe, la classe et le podium... » L'Altiligérien se consolait en constatant qu'il était quand même à l'arrivée, sans le moindre souci mécanique : ça ne lui était pas arrivé depuis longtemps ! Du coup, le podium et le Groupe F2000 revenaient à Thierry Faye qui avait du mal à réaliser : « Un podium ? Ce serait vraiment bien pour un troisième rallye ! Je commence à bien prendre la mesure de la Clio... Même si je regrette quand même la GT ! »

Un autre, enfin, qui a bien pris la mesure de la Clio mais en Groupe N cette fois, c'est Emeric Robert, quatrième au scratch et bien sûr vainqueur de sa catégorie. Il prenait le meilleur sur l'Ardéchois Masclaux alors que Pascal Bérard était victime d'une impressionnante sortie de route - heureusement sans gravité pour l'équipage - à la fin du premier tour.

Delphine Magaud

Classement. - 1. SALANON/FARGIER (Peugeot 306 Kitcar) 16'48"3 (1er A7K) - 2. PEZZUTTI/MICHOLIER (Ford Escort Cosworth) à 46"8 (1er A8) - 3. FAYE/COUYRAS (Clio Williams) à 1'03"9 (1er F2000/14) - 4. ROBERT/VALLAT (Clio RS) à 1'09" (1er N3) - 5. DELORME/DELORME (306 XSI) à 1'09"2 - 6. BERCHOUX/THOMAS (Lancia Delta) à 1'11"4 (1er A8) - 7. FAYOLLE/SUC (BMW 318 Compact) à 1'12" - 8. DASSAUD/DASSAUD (BMW M3) à 1'19" - 9. MASCLAUX/ALIX (Clio RS) à 1'19"9 - 10. MALLET/MALLET (Rallye 2) à 1'22"2 (1er F2000/12)

AUTO / ECHAPPEMENTAUTO / ECHAPPEMENTS LIBRES

Velay Auvergne : des nouvelles des classes

le 08.09.2009 04h00

Fayolle, troisième en F2000, aurait pu prétendre au podium scratch sans un trop large travers dans l'ES 5.

Dans le coup, Rousson était trahi par la boîte.

Romain Abrial flirtait lui aussi avec le podium du scratch avant d'être lâché par le moteur de la Peugeot.

Martial Seguy récupérait la classe 13.

Toujours en F2000, Thierry Mallet offrait la classe 12 à la Rallye 2 (10e au scratch) alors que Pinto Chaves héritait de la classe 11 après les déboires de Vincent Bérard.

En Groupe N, derrière les intouchables Clio, Marc Reynaud s'imposait aux autres GT Turbo, le jeune Bastien Guiot s'offrait la classe 2 assortie d'une 23e position scratch (bravo !) et Grand succédait à Richier en tête de la classe 1. Deuxième en A8, Berchoux n'était pourtant pas satisfait du comportement de la Delta : il a du travail pour l'hiver. Soulier imposait sa Mégane en A7, Fuentes héritait de la classe 6 après l'abandon de Bouilhol.

Cédric Argaud était intraitable dans la plus petite classe.

Delphine Magaud (delphinemagaud@sfr.fr)